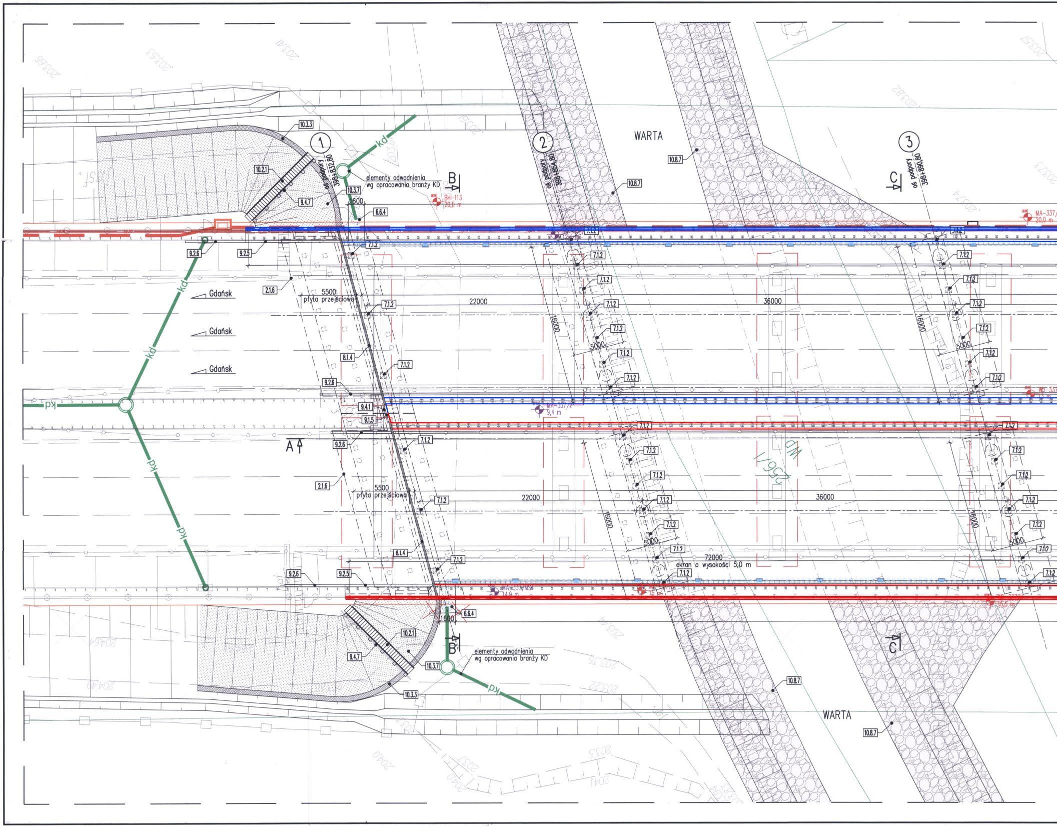
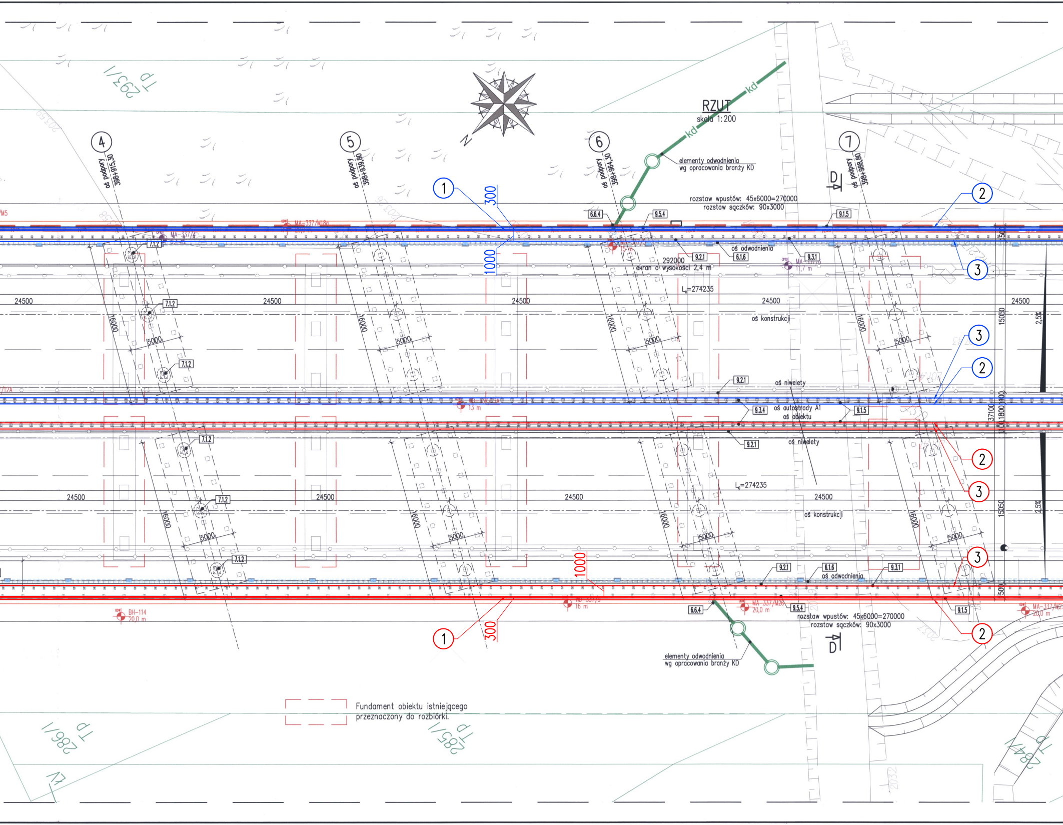
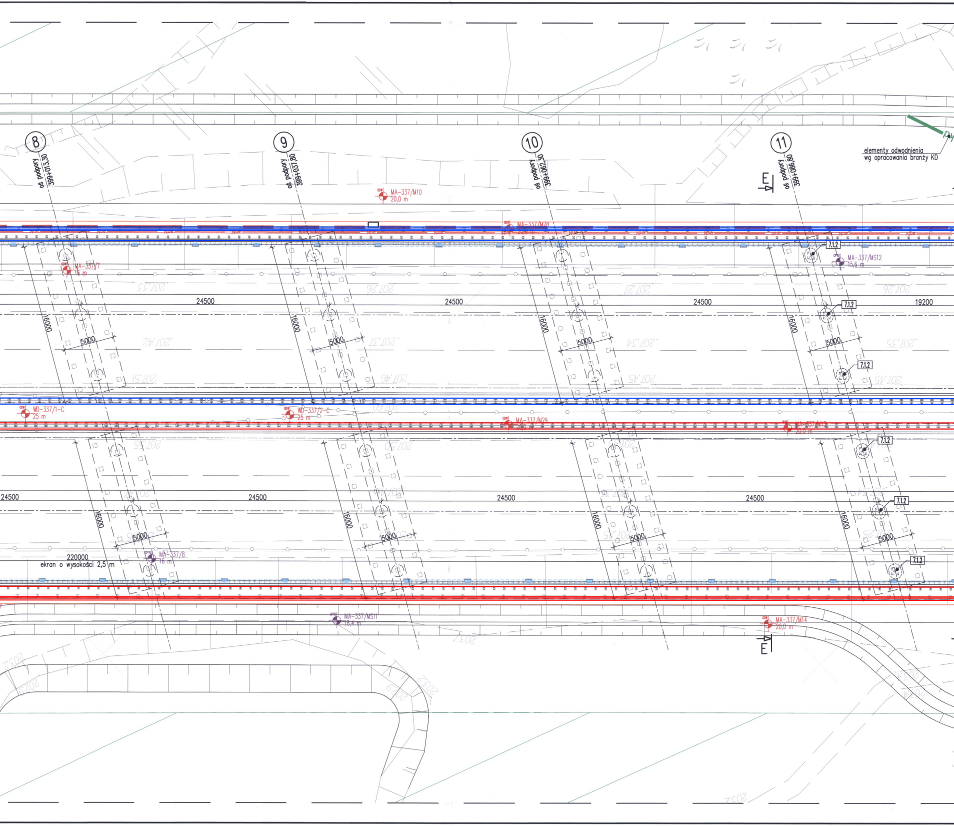
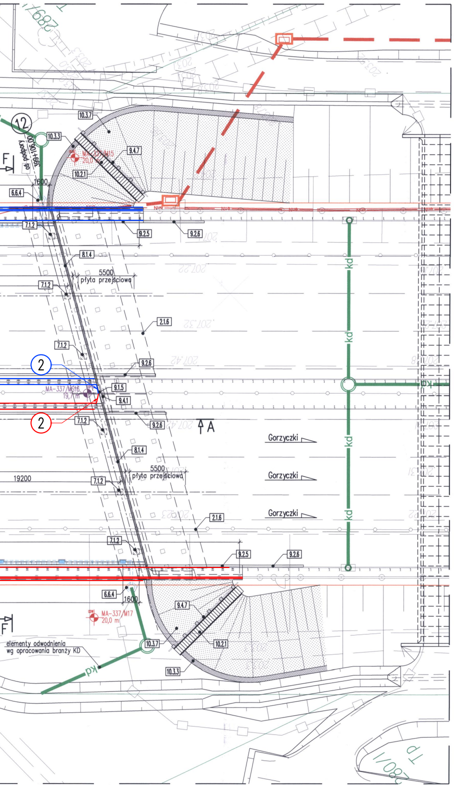

WARTA
WARTA
1
2
3
oś podpory 398+832,80
oś podpory 398+854,80
oś podpory 398+890,80
elementy odwodnienia wg opracowania branży KD
elementy odwodnienia wg opracowania branży KD
B
B
C
C
A
kd
Gdańsk
Gdańsk
Gdańsk
5500 płyta przejściowa
5500 płyta przejściowa
22000
22000
36000
36000
16000
5000
72000
ekran o wysokości 5,0 m
1600
BH-113 20,0 m
MA-337/2 9,4 m
MA-337/ 20,0 m
WD 256/1
10.3.3
10.2.1
9.4.7
10.3.7
6.6.4
9.2.6
9.2.5
2.1.6
8.1.4
9.4.1
9.1.5
7.1.2
10.8.7



RZUT
skala 1:200
kd
4
oś podpory 398+915,30
5
oś podpory 398+939,80
6
oś podpory 398+964,30
7
oś podpory 398+988,80
elementy odwodnienia wg opracowania branży KD
rozstaw wpustów: 45x6000=270000
rozstaw sączków: 90x3000
6.6.4
9.5.4
9.1.5
9.2.1
6.1.6
9.3.1
9.3.4
7.1.2
oś odwodnienia
292000
ekran o wysokości 2,4 m
L_c=274235
24500
oś konstrukcji
oś niwelety
oś autostrady A1
oś obiektu
16000
5000
15050
37100
1800
2,5%
300
1000
1
2
3
D
MA-337/M18a
MA-337/7
MA-337/6
MA-337/M26
20,0 m
11,7 m
15 m
13 m
16 m
BH-114
20,0 m
Tp 293/1
Tp 286/1
Tp 285/1
Tp 284/1

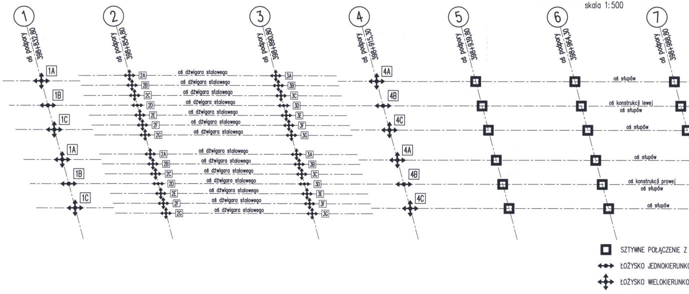
Fundament obiektu istniejącego przeznaczony do rozbiórki.


8
oś podpory 399+013,30
9
oś podpory 399+037,80
10
oś podpory 399+062,30
11
oś podpory 399+086,80
E
elementy odwodnienia wg opracowania branży KD
MA-337/M10 20,0 m
MA-337/M28 20,0 m
MA-337/7 16 m
MA-337/MS12 15,6 m
7.1.2
24500
24500
24500
19200
16000
5000
WD-337/1-C 25 m
WD-337/2-C 25 m
MA-337/M29 20,0 m
MA-337/M13 20,0 m
24500
24500
24500
24500
220000
ekran o wysokości 2,5 m
MA-337/8 16 m
MA-337/MS11 18,4 m
MA-337/M14 20,0 m
E

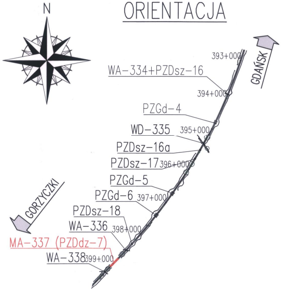

12
oś podpory 399+106,00
10.3.7
10.3.3
9.4.7
10.2.1
MA-337/M15 20,0 m
1600
6.6.4
7.1.2
9.2.5
9.2.6
8.1.4
5500
płyta przejściowa
2.1.6
2
MA-337/M516 19,7 m
9.1.5
9.4.1
A
Gorzyczki
kd
19200
F
elementy odwodnienia
wg opracowania branży KD
MA-337/M17 20,0 m

SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA

skala 1:500


1
oś podpory 398+832,80
2
oś podpory 398+854,80
3
oś podpory 398+890,80
4
oś podpory 398+915,30
5
oś podpory 398+939,80
6
oś podpory 398+964,30
7
oś podpory 398+988,80
1A
1B
1C
2A
2B
2C
2D
2E
2F
2G
3A
3B
3C
3D
3E
3F
3G
4A
4B
4C
oś dźwigara stalowego
oś słupów
oś konstrukcji lewej
oś konstrukcji prawej
SZTYWNE POŁĄCZENIE Z
ŁOŻYSKO JEDNOKIERUNKO
ŁOŻYSKO WIELOKIERUNKO

ORIENTACJA


N
393+000
WA-334+PZDsz-16
394+000
GDAŃSK
PZGd-4
WD-335
395+000
PZDsz-16a
PZDsz-17
396+000
PZGd-5
PZGd-6
397+000
PZDsz-18
WA-336
398+000
GORZYCZKI
MA-337 (PZDdz-7)
WA-338
399+000

METRYKA OBIEKTU MA-337 (PZDdz-7)

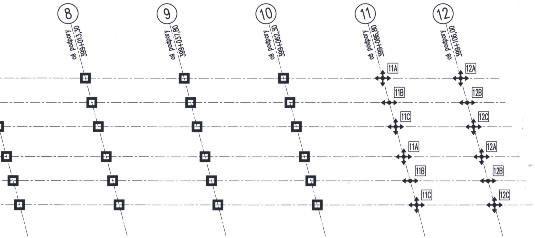
1.	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	274,24 m
2.	ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA	22,00 m + 36,00 m + 8 x 24,50 m + 19,20 m
3.	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	17,65 m + 17,65 m
4.	SZEROKOŚCI UŻYTKOWE	0,3 m + 3,0 m + 3 x 3,75 m + 0,5 m + 0,5 m + 3 x 3,75 m + 3,0 m + 0,3 m
5.	PRZESZKODA	RZEKA WARTA, KORYTARZ MIGRACYJNY ZWIERZĄT
6.	KĄT SKRZYŻOWANIA Z OSIĄ PRZESZKODY	75°
7.	KONSTRUKCJA NOŚNA	PŁYTOWO-BELKOWA, ZESPOLONA, STAL + BETON
8.	POSADOWIENIE	POŚREDNIE, PALE PREFABRYKOWANE WBIJANE
9.	KLASA OBCIĄŻENIA wg PN-85/S-10030	"A" (K+0,3K)
10.	KLASA OBCIĄŻENIA POMOSTU WG STANAG 2021	POJAZD KLASY 150
11.	KLASA DROGI NA OBIEKCIE	AUTOSTRADA A1, KLASA A
12.	KILOMETRAŻ OBIEKTU	398+832,80
13.	WYSOKOŚĆ KONSTRUKCYJNA	1,793 m / 2,893 m
14.	WYSOKOŚĆ USTROJOWA	1,34 m / 2,44 m

DANE MATERIAŁOWE

1.	BETON USTROJU NOŚNEGO	C30/37
2.	BETON ŁAW FUNDAMENTOWYCH	C30/37
3.	BETON PRZYCZÓŁKÓW	C30/37
4.	BETON PŁYT PRZEJŚCIOWYCH	C30/37
5.	BETON FILARÓW	C35/45
6.	BETON CIOSÓW PODŁOŻYSKOWYCH	C35/45
7.	BETON ZABUDÓW CHODNIKOWYCH	C30/37
8.	BETON NIEKONSTRUKCYJNY	C12/15
9.	STAL KONSTRUKCYJNA	S 355 J2
10.	STAL ZBROJENIOWA	f_{yk}=500 [MPa], kl.C

WOJSKOWA KLASA OBCIĄŻENIA MLC

↓↑ 100	↑ 120	↓↑ 80	↑ 100


8
oś podpory
399+013,30
9
oś podpory
399+037,80
10
oś podpory
399+062,30
11
oś podpory
399+086,80
12
oś podpory
399+106,00
11A
11B
11C
11A
11B
11C
12A
12B
12C
12A
12B
12C

FILAREM

OWO-PRZESUWNE

WO-PRZESUWNE

UWAGI:

1. Integralną częścią dokumentacji jest Opis techniczny.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
3. Legenda wg rysunku 0135/PAB/M/MA-337/07

WYKAZ ZMIAN NIEISTOTNYCH

1. Przesunięcie osi ekranów przeciwhałasowych o 5 cm w kierunku zewn. z uwagi na kolizję z barierą.
2. Zmiana kolorystyki obiektu:
   desek gzymsowych z RAL6017 na RAL6018
3. Zmiana parametrów barier energochłonnych:
   bariery skrajne zewnętrzne z H2/W2/VI2/A lub B na H2/W3/B/VI3
   bariery skrajne wewnętrzne z H2/A lub B na H2/W3/B/VI3

Wprowadzone zmiany w myśl art.32a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2003 nr 80 poz.721 z późn.zm.) są nieistotnym odstępstwem od zatwierdzonego Projektu Budowlanego w rozumieniu art.36a ustęp 5 ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.1994 nr 89 poz.414)

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI w ŁODZI
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I BUDOWNICTWA
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEJ
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. +48 42 664 11 75

INWESTOR:

GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi
91-857 Łódź, ul. Irysowa 2

BIURO PROJEKTOWE:

AUTOSTRADA II Spółka z o.o.
BIURO PROJEKTÓW

AUTOSTRADA II Sp. z o.o.
40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel./fax. (32) 735-20-55; 735-21-41
e-mail: biuro@autostradaii.pl

WYKONAWCA:

INTERCOR

Przedsiębiorstwo Usług Technicznych
INTERCOR Sp. z o.o.
42-400 Zawiercie, ul. Okólna 10
e-mail: intercor@intercor.eu

ZADANIE:

Budowa autostrady A-1 na odcinku
węzeł "Radomsko" z wyłączeniem węzła "Radomsko" do granicy województwa łódzkiego,
od km 392+720,00 do km 399+742,51 wraz z infrastrukturą – odcinek D

OBIEKT:	MA-337 (PZDdz-7)			NR ZADANIA	0135
STADIUM:	PAB	DATA:	05.2019	NR KOMPL.	
SKALA:	1:200	NR RYSUNKU:	0135/PAB/M/MA-337/03		
BRANŻA:	MOSTOWA				

TYTUŁ RYSUNKU:

OBIEKT MA-337 (PZDdz-7)
RZUT

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Solarz	mostowa	SLK/2211/POOM/09	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Jakub Krząkała	–	–	
ASYSTENT PROJ.	–	–	–	
ASYSTENT PROJ.	–	–	–	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Gendek	mostowa	SLK/2003/POOM/07	